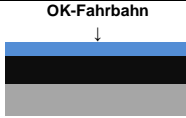
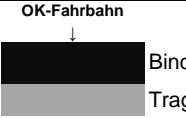
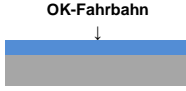

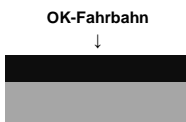

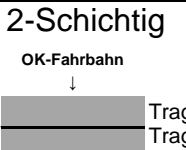


## Anhang 2

### Belagsarten und Stärken

	Hauptverkehrsstrasse	Sammelstrasse Erschliessungsstrasse	Trottoir
<b>1</b>	3.5 cm AC 11 S / AC 11 S PmB Typ E	3.5 cm AC 11 S / AC 11 S PmB Typ E	3.5 cm AC 11 N
<b>2</b>	8 cm + 7 cm ACT 22 S + ACB 22 S	9 cm ACT 22 S	6 - 8 cm ACT 22 N
<b>2.1</b>	9 cm + 9 cm ACT 22 S + ACB 22 S	6 cm + 6 cm ACT 22 S + ACT 22 S	10 cm - 12 cm 1-Schichtig - 2-Schichtig ACT 22 N
<b>3</b>	min. 50 cm Kiessand I. Kl	ca. 50 cm Kiessand I. Kl	ca. 40 cm Kiessand I. Kl
<b>4</b>	Wandkies II. Kl	Wandkies II. Kl	Wandkies II. Kl

### Belagsaufbau

	Definitive Wiederherstellung gemäss 1 und 2	1. Wiederherstellung gemäss 2.1
Hauptverkehrs- strassen	 <p>OK-Fahrbahn ↓ Deckschicht 3.5 cm Binderschicht 7 cm Tragschicht 8 cm</p>	 <p>OK-Fahrbahn ↓ Binderschicht 9 cm Tragschicht 9 cm</p>
Sammelstrassen Erschliessungsstrassen	 <p>OK-Fahrbahn ↓ Deckschicht 3.5 cm Tragschicht 9 cm</p>	 <p>OK-Fahrbahn ↓ Binderschicht 6 cm Tragschicht 6 cm</p>
Trottoir	 <p>OK-Fahrbahn ↓ Deckschicht 3.5 cm Tragschicht 6 - 8 cm</p>	<p><b>1-Schichtig</b></p>  <p>OK-Fahrbahn ↓ Tragschicht 10 cm</p>
		<p><b>2-Schichtig</b></p>  <p>OK-Fahrbahn ↓ Tragschicht 6 cm Tragschicht 6 cm</p>